

Tuzobús no será eficiente sin un carril exclusivo

Escrito por Tania Monroy/Síntesis
Martes, 19 de Junio de 2012 22:17 -

El investigador del Colegio del Estado de Hidalgo, Yoan Beltrán Martínez, explicó que el Tuzobús tiene una gran desventaja en eficiencia al no considerarse un carril confinado o exclusivo

El proyecto de transporte público Tuzobús no considera un carril confinado o exclusivo, lo que significa una gran desventaja en eficiencia, tanto para garantizar la rapidez en el traslado, como para incentivar a la población a reducir el uso del automóvil.

Así lo determinó el investigador del Colegio del Estado de Hidalgo, Yoan Beltrán Martínez, quien actualmente realiza estudios de movilidad urbana, pues explicó que en la Ciudad de México este carril sí existe, e incluso en otros países como Colombia este tipo de transporte público tiene dos carriles, uno para rebasar en caso de emergencia.



“Sí este tipo de transporte público no tiene carril confinado pues sólo será una máquina más en el asfalto, el Metrobús por ejemplo, tiene un carril exclusivo, que hace que sea eficiente y rápido, y así se usan en otras ciudades como Colombia, donde incluso hay un carril extra para rebasar”, reiteró.

Agregó que actualmente la mayor parte de las políticas públicas en movilidad están destinadas a los automóviles, situación que debe cambiar, pues más del 75 por ciento de la población en Pachuca usa el transporte público, y uno como el Tuzobús traerá grandes beneficios si es utilizado de forma eficiente.

“Imaginemos una aglomeración en esa avenida, y de repente le ponemos una máquina de tantas toneladas y de grandes dimensiones, la gente no va a querer cambiar su coche y usar este nuevo transporte si va a utilizar el mismo tiempo en trasladarse y además va a estar menos cómodo”.

Explicó que este tipo de carril confinado o exclusivo permite a la unidad de transporte avanzar rápidamente; sin embargo, el argumento de quienes no lo quieren usar es, supuestamente, para no entorpecer el paso vehicular, lo que nuevamente le da la preferencia a los automóviles y no a los peatones.